ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**		**CÓDIGO**	**ES-MC-FR-06**
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA		**VERSIÓN**	**1**
	ACTA DE REUNIÓN		**FECHA**	**23/02/2025**

FECHA DE REUNIÓN :	20/03/2026	**ACTA No.**	**5**
HORA DE INICIO:	11:30 a.m.	**HORA FINALIZACIÓN:**	**13:00 p.m**
LUGAR DE REUNIÓN:	CORREDOR FERREO ZIPAQUIRÁ - NEMOCÓN		
DEPENDENCIA:	INFRAESTRUCUTRA - ICCU		

OBJETO DE LA REUNIÓN

SEGUIMIENTO DEL PROGRESO DE LAS ACTIVIDADES DE DESMONTE Y LIMPIEZA DE LA ZONA NO BOSCOSA Y DESCARNE DE LA VIA Y RECORRIDO DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS CRITICOS DE INTERVENCIÓN

1. Apertura y Presentación
Se da inicio a la sesión con la presentación formal de los asistentes, incluyendo representantes de la Interventoría, el Contratista y el ICCU (Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca).

2. Estado Actual y Diagnóstico Técnico
La Interventoría realizó la exposición del estado actual del proyecto, reportando el avance físico ejecutado a la fecha. Durante la intervención, se enfatizaron los siguientes puntos críticos:

Insuficiencia de Materiales: Se informó al ICCU que la cantidad de traviesas propuestas inicialmente resulta insuficiente para garantizar una rehabilitación adecuada y segura del corredor.

Estimación de Insumos: El contratista estima que se requiere un total de 6,300 traviesas adicionales para asegurar que la vía férrea pueda operar bajo condiciones minimas a una velocidad máxima de 10 km/h.

3. Capacidad Operativa y Rendimiento
Se presentó el informe de gestión correspondiente a la Semana 6, destacando la implementación de nueva maquinaria por parte del subcontratista. Ademas, se muestra el avance a la fecha en actividades de desmonte y limpieza en zona no boscosa y descarne de la via con un total de 1.175m lo que equivale a un 7% del total de la via, tambien se muestra que hay un atraso en el total de las actividades del 2.75%, situacion por la cual la interventoria ha solicitado el 11 de marzo de 2026 mediante el oficio CE-VYR-020 el incremento del personal de obra para cumplir con el cronograma.

Optimización de Procesos: El contratista brindó una explicación técnica sobre el funcionamiento de la nueva maquinaria, la cual está destinada a incrementar los rendimientos en las actividades de levante y nivelación.

Refuerzo de Personal: En cumplimiento con el oficio CE-VYR-020 (emitido por la Interventoría el 11 de marzo de 2026), se notificó el aumento de las cuadrillas de trabajo en campo para mitigar retrasos y ajustar la ejecución al cronograma vigente.

4. Problemáticas Identificadas: Pasos a Nivel
Se realizó un análisis detallado de la infraestructura en los puntos de cruce:

Censo de Pasos: Se identificaron un total de 58 pasos a nivel. De estos, el 91% corresponde a tráfico vehicular.

Regularización: Actualmente, solo 15 pasos se encuentran debidamente "regularizados".

Estado de la Vía: Se exhibió el registro fotográfico y técnico del deterioro de las traviesas existentes, justificando la necesidad de intervención inmediata.

Ítems No Previstos: Se acordó que el contratista enviará formalmente a la Interventoría los análisis de precios unitarios y las cotizaciones de los ítems no previstos para su respectiva revisión y aprobación técnica y financiera.

El contratista hace solicitud de intervencion interinstitucional y los municipios mediante el oficio UTIF-ICCU062-007-2025 y consulta el estado del tramite, a lo que el ICCU responde que ya se le dio el respectivo traslado a este oficio.

5. Requerimientos de la Dirección (Ing. Daniel Alvear)
Al cierre de la sesión, el Ingeniero Daniel Alvear solicitó al contratista la entrega de los siguientes entregables:

Presupuesto de Rehabilitación: Proyección económica detallada para alcanzar la operatividad del corredor a una velocidad de 10 km/h.

Inventario y Priorización: Entrega del inventario completo de pasos a nivel, incluyendo una evaluación de criticidad que identifique los puntos más urgentes de intervenir.

CONCLUSIONES

INCREMENTAR RENDIMIENTOS MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE MAQUINARIA Y REFUERZO DE PERSONAL.
PRIORIZAR LA INTERVENCIÓN DE LOS 58 PASOS A NIVEL SEGÚN SU ESTADO DE CRITICIDAD.
APROBAR TÉCNICA Y FINANCIERAMENTE LOS ÍTEMS NO PREVISTOS Y NUEVOS ANÁLISIS DE PRECIOS.
CUMPLIR CON LOS ENTREGABLES SOLICITADOS POR LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:	
COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
ENTREGA ITEMS NO PREVISTOS POR PARTE DEL CONTRATISTA	27/03/2026
ENTREGA DEL INVENTARIO DE PASOS A NIVEL	25/03/2026
DOCUMENTO PAGA ADAPATADO A LAS NECESIDADES DEL PROYECTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	27/03/2026
ENTREGA DEL INVENTARIO DE PASOS A NIVEL PRIORIZADOS	25/03/2026

ASISTENTES:		
NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
EDWIN JAVIER LINARES	consorcioviasyrieles@gmail.com	
JAVIER MONTENEGRO	javier.mc@grupoymc.com	
SERGIO ANDRES LOZANO NIÑO	utinfraferrea@gmail.com	
DUVAN ELIAS MONTENEGRO CALDERÓN	sst.utnemon@grupoymc.com	
CRISTIAN MEJIA	cristian.mejia@cundinamarca.gov.co	
SANTIAGO MOSCOSO MUÑOZ	santiagomoscosomunoz@gmail.com	
DANIEL ALVEAR RAMIREZ	daniel.alvear@cundinamarca.gov.co	

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
Javier Montenegro	javier.mc@grupoymc.com	
Paula Montenegro	sst.ltemporal@grupoymc.com	
Cristian Andrés Mejía A.	cristian.mejia@cindumamelisa.gov.co	
Karla Linares.	Jordinares@gmail.com	
Sergio Lozano	dt.ulneingeniero@grupoymc.com	
Daniel Alvear Ramírez	daniel.alvear@cindumamelisa.gov.co	